

Groningen, 5 juli 2023

Onderwerp: Besluit duurzame tijdelijke Gerrit Krolbrug

Referte:

- Reactie Minister op brandbrief van 12 april jl. aan Platform Gerrit Krolbrug (GKB) Groningen d.d. 27 juni 2023
- Werksessie uitwerking duurzame tijdelijke GKB o.b.v. Janson Bridge d.d. 21 juni 2023

Aan: De leden van het college en de raad van Groningen

CC: Directeur Rijkswaterstaat Noord-Nederland

Geachte leden van college en raad van Groningen,

Het is alweer ruim 2 jaar geleden dat de Gerrit Krol Brug in de stad Groningen geheel onbruikbaar werd voor een substantieel deel van de 16.000 dagelijkse passanten. De gebruikers die met de nodige hindernissen en beperkingen via de loopbruggen nog wel oversteken wachten met het nodige ongeduld op een verbetering. Dat geldt nog meer voor de minder mobiele weggebruikers en rolstoelgebruikers en bijvoorbeeld bakfietsrijders. Zij kunnen de loopbruggen niet gebruiken. Bij herhaling is in de afgelopen periode vastgesteld dat er problemen opduiken bij de pogingen daar verbetering in aan te brengen: fundering, kabels, damwanden etc.

Omdat wij de nodige risico's en problemen met de uitwerking van een nieuw ontwerp voorzagen, hebben wij de Minister met een brandbrief per 10 april 2023 verzocht z.s.m. over te gaan tot een gelijktijdige meervoudige verkenning van alternatieven. In zijn antwoord van 27 juni 2023 op onze brief geeft de Minister aan dat er ondertussen een oplossing is gevonden om de tijdelijke verbinding te realiseren. De verwachting, maar niet de garantie, is dat eind 2023 ook minder mobiele mensen via deze tijdelijke verbinding het kanaal weer kunnen oversteken. In ieder geval tot aan het moment waarop de bouw van de nieuwe Gerrit Krolbrug start.

Tevens geeft de Minister aan dat Rijkswaterstaat en de gemeente Groningen in een werkgroep met omwonenden en een afvaardiging van ons platform nogmaals gaat bezien of en welke mogelijkheden er zijn om ook tijdens de bouw van de brug een volwaardige verbinding in stand te kunnen houden. Inmiddels heeft daartoe op 21 juni jl. een werksessie plaatsgevonden, op verzoek van de wethouder verkeer en de directie Noord van Rijkswaterstaat. Onderwerp was ons voorstel voor een duurzame tijdelijke brug. Duurzaam betekent in dit geval een los van de huidige GKB aan te brengen tijdelijke voorziening die kan blijven tot de nieuwe brug in gebruik wordt genomen, te situeren zo dicht mogelijk bij de huidige brug maar op voldoende afstand daarvan om de nieuwbouwwerkzaamheden niet te hinderen.

Tijdens deze werksessie hebben wij als platform ons voorstel kunnen presenteren. Ondersteund door een van de grootste bruggenspecialisten, Janson Bridging. Het voorstel voorziet in de plaatsing van een sectiebrug, bestaande uit delen die de vaarweg overspannen en waaraan hellingbanen kunnen worden gemonteerd. Los van de bestaande loopbrug.

We hebben een dubbel gevoel aan deze werksessie overgehouden. Enerzijds werd bevestigd dat onze duurzame Janson Brug een zeer reële optie is en kwam er ook een algemeen als geschikt bevonden locatie naar voren, anderzijds werden er veel mogelijke bedenkingen geopperd die niet allemaal daadkrachtig, resultaatgericht en creatief overkwamen. Zo zou er wellicht een simulatie van een nautisch veilige oplossing nodig zijn en die zou driekwart jaar in beslag nemen. En de gehele procedure van onderzoek tot realisatie zou 1,5 jaar kunnen gaan kosten.

Janson Bridging liet zien dat er elders in ons land bruggen met een overspanning van bijvoorbeeld 48 meter binnen 6 maanden zijn neergelegd. Dus daar zit de tijd niet in!

Bevreesd wakte daarna de suggestie van met name de zijde van RWS dat met de vergeefse eerdere pogingen om een oplossing te vinden al zo'n 3,5 miljoen euro opgesoupeerd zijn.

Ook werd gesuggereerd, ook al tijdens de recente informatieve inloopbijeenkomst, dat RWS en de gemeente inzetten op de realisatie van de S-bocht variant (hellingbanen op de Korreweg). Dat is de variant waaraan de Minister in zijn brief kennelijk refereert als hij het heeft over een oplossing die wellicht eind van het jaar gereed moet zijn.

De Minister deed zijn uitspraak overigens tijdens een werkbezoek dat hij gisteren aflegde aan de Gerrit Krolbrug. Een bezoek waarbij wij als platform niet waren betrokken en waarover wij niet waren geïnformeerd.

We vragen ons af hoe het staat met de bestuurlijke en ambtelijke wil om onze optie voor een duurzame tijdelijke Janson brug verder uit te werken. Tijdens de werksessie is er echt geluisterd en was er van ambtelijke zijde van zowel gemeente als RWS ook waardering voor ons voorstel. Maar er waren zoals gezegd ook tal van onnodig uitvergroete bedenkingen en tevens werd er expliciet een en-en-oplossing genoemd, dat wil zeggen eerst de S-bocht variant realiseren voor eind van het jaar en daarna bezien of de duurzame tijdelijke Janson brug verder wordt uitgewerkt. Daarmee wordt dat deel van de duurzame oplossing op zijn minst onzeker.

Mocht de Stuurgroep Groninger Bruggen daadwerkelijk gaan kiezen voor de S-bocht variant, dan willen wij het college en de raad verzoeken alleen in te stemmen met deze S-bocht variant onder de voorwaarde dat per onmiddellijk ook besloten wordt tot de uitwerking en implementatie van de duurzame tijdelijke Janson Brug. Dit om te zorgen dat deze reële optie tijdig is uitgewerkt, vergund en gerealiseerd, zodat we niet weer zonder een volwaardige oeververbinding komen te zitten. Tevens willen we college en raad verzoeken bij de Minister aan te dringen tijdig geld vrij te maken om deze duurzame oplossing zo snel mogelijk te kunnen realiseren.

Voor die behoefte aan onmiddellijke duidelijkheid en zekerheid wijzen wij ook op de opmerking van de directeur RWS Noord-Nederland, de heer J. de Ruig, in het Dagblad van het Noorden van maandag 3 juli 2023, 'dat het niet vanzelfsprekend is om bij nieuwbouw een tijdelijk verbinding te maken. Daar is geen budget voor.' Het is voor 40.000 bewoners in het oostelijke deel van de stad Groningen en in de Ommelanden onacceptabel om 3-5 jaar lang geen volwaardige oeververbinding te hebben. Waar hebben we het over! De duurzame oplossing is met de beschikbare middelen te realiseren, ook al gaat het om veel geld! Voor een van de grootste steden van Nederland is dit te verantwoorden. Dus geen UITSTEL en zeker geen AFSTEL.

Uiteraard zijn wij wederom bereid om onze standpunten inhoudelijk te komen toelichten. Wij gaan er namelijk vanuit dat als wij samen optrekken we de minister kunnen overtuigen van de enorme waarde die deze duurzame tijdelijke oplossing biedt voor de stad, voor de ommelanden en dus ook voor B.V. Nederland.

Met vriendelijke groet,

Chris van Malkenhorst,
Platform Gerrit Krolbrug

Bewonersorganisatie Beijum
Bewonersorganisatie De Hunze/Van Starckenborgh
Wijkoverleg Korrewegwijk
Scheepsraad Lewenborg
Bewonersorganisatie Drielanden
Fietsersbond afdeling Groningen
Werkgroep Toegankelijk Groningen