

Stukken ter vaststelling van
de begroting voor het jaar 2021
en de verantwoording van het
lopende subsidiejaar 2020.

2020

**Inhoudelijke en financiële
rapportage over de realisatie en de
prognose over het lopende jaar.**



Inleiding

De te houden ALV in maart jl. aangaande de verantwoording over het subsidiejaar 2019, heeft geen doorgang kunnen vinden vanwege de genomen maatregelen t.a.v. het Covid-19 virus.

De subsidieverstrekker, in deze de gemeente Groningen, heeft de jaarlijks in te dienen verantwoording subsidies welke gelijk is aan de verantwoording richting de leden van de BOB , in mei 2020 goedgekeurd. De beschikking treft u als bijlage aan.

Een ruime meerderheid van de leden die op onze brief gereageerd heeft (aangaande de wel of niet doorgang laten vinden van de te houden Algemene Ledenvergadering ter vaststelling van de begroting jaar 2021) heeft aangegeven dat deze niet fysiek hoeft plaats te vinden en het toezenden van de stukken betreffende de begroting 2021 inclusief de inhoudelijke stukken aangaande het lopende subsidiejaar, voldoende acht als verantwoording. Het bestuur respecteert de uitslag en heeft op grond van dit advies en na rijk beraad, de statuten voorzien nl. niet in hoe te handelen in deze omstandigheden, besloten om de Algemene Ledenvergadering van 29 september a.s. niet door te laten gaan.

Wij bedanken hierbij de leden voor het, de afgelopen en de nog komende periode, in ons gestelde vertrouwen.

Inhoud:

1. Inleiding en inhoud
2. Criteria subsidieaanvraag
3. Realisatie januari tot en met augustus 2020
4. Idem
5. Prognose nog te gaan
6. Exploitatiebegroting 2021
7. Idem
8. Idem + toelichting
9. Vervolg toelichting
10. Bijlage: Wijkvernieuwing Beijum Bruist
11. Idem
12. idem
13. Bijlage: Beschikking verantwoording 2019
14. Bijlage: Mobiliteitsproject E-shuttle
15. idem

Criteria subsidieaanvraag

De nieuwe Algemene Subsidie Verordening gemeente Groningen 2019 (ASV) die per 1 juli 2019 in werking is getreden.

Met de inwerkingtreding van de nieuwe ASV zijn de oude subsidie- verordeningen van Groningen, Haren en Ten Boer geharmoniseerd, zodat er nu één ASV geldt voor de gehele gemeente. Alle subsidies die vanaf 1 juli 2019 worden verstrekt vallen onder deze nieuwe ASV. Subsidies die voor 1 juli 2019 zijn verstrekt vallen nog onder de oude regelgeving en de daaraan verbonden verplichtingen. Die verplichtingen staan in uw beschikking.

Wat is de ASV?

De ASV bevat regels over de wijze waarop subsidies worden aangevraagd, verleend en vastgesteld. Ze beschrijft dus vooral het proces van subsidieverlening en niet de reden waarom er subsidie verleend wordt. De inhoudelijke criteria voor de verlening van subsidie worden beschreven in de nadere regels per beleidsterrein.

Wat is er veranderd?

Veranderingen voor structurele subsidieaanvragen (jaarlijks terugkerend):
Tussenrapportage en aanvraag gecombineerd

Voor 1 oktober dient u uw aanvraag in voor een structurele subsidies (jaarlijks terugkerende aanvraag) voor activiteiten in het volgende kalenderjaar. Bij die aanvraag verwachten we ook een inhoudelijke en financiële rapportage over de realisatie en de prognose over het lopende jaar.

In de oude ASV was het aanleveren van een tussenrapportage alleen verplicht voor subsidies boven de 45.000 euro. In de nieuwe ASV dienen alle aanvragers van een structurele subsidie een tussenrapportage aan te leveren.

Algemene wijzigingen voor alle subsidieaanvragen: Noodzakelijke kosten

In veel nadere regels was al opgenomen dat er gesubsidieerd werd op grond van noodzakelijke kosten. Dit is nu als een algemeen uitgangspunt opgenomen in de ASV. Nieuw is de bepaling dat, op grond van een door gemeente en gesubsidieerde partij gezamenlijk op te stellen risicoprofiel, vermogensopbouw uit een positief resultaat onder omstandigheden kan worden toegestaan.

Realisatie januari tot en met augustus 2020

Activiteiten

- Op de begroting voor het jaar 2020, zoals vastgesteld op de ALV van september 2019 was een bedrag opgenomen van € 2100,- voor stallingskosten van de **Verbindingsbus** en de attributen.
Zoals in het jaarverslag van maart jl. te lezen viel, heeft het bestuur in overleg met betrokken partijen besloten de stekker uit het project te trekken. De overheadkosten waren te hoog in verhouding tot het gebruik van met name de marktkramen welke waren opgeslagen. Het had, in tegenstelling tot eerdere verwachting, geen bestaansrecht meer.
De kramen, zeer onprettig in het gebruik, zijn/worden ter beschikking gesteld aan d.h.z. projecten in de wijk, o.a. aan de Wiershoeck.
De opslag van het springkussen en andere attributen is tijdelijk ondergebracht bij het Trefpunt en het Heerdenhoes. Met name het springkussen is de afgelopen periode veelvuldig gebruikt in de wijk.

- Vanuit basisschool het Palet kwam in april de vraag bij het Wijkplatform binnen of er niet iets voor de kinderen georganiseerd kon worden om ze zo een hart onder de riem te steken, om ze te laten zien dat er aan hun gedacht wordt.
Dit is door de BOB opgepakt echter wijk breed, dus voor alle basisschoolkinderen in de wijk. In overleg met het Palet is er een begroting gemaakt voor een rugzakje met inhoud voor 1390 basisschoolkinderen in Beijum. Vanuit de BOB is het gebiedsteam Oost van de gemeente aangeschreven voor een deelname in de te verwachten kosten aan de hand van de begroting van ruim € 4700, -. Dit is gehonoreerd.
De uiteindelijke kosten vielen mee omdat door het grote aantal ook online viel te onderhandelen en er een fikse aantal uren in het uitpluizen is gestoken. Uiteindelijk is de teller uitgekomen op € 2746, -, Waarvan voor rekening van het GBO € 1082, - Voor rekening van de BOB kwamen de overige kosten groot € 1664, -.
Deze uitgaven vallen onder de post **Buurtactiviteiten/ontmoeting en sociale cohesie**.
Achteraf is gebleken dat de communicatie van de scholen onderling niet vlekkeloos is verlopen waardoor de kinderen van de Tinus Marcus met lege handen achterbleven. Dit is vanuit de BOB snel rechtgetrokken. De extra uitgaven van € 376, - zijn vanuit het **Werkplan** budget betaald.

- De Wiershoeck heeft een werkplan en begroting ingediend met het verzoek om een financiële bijdrage te leveren aan het opzetten van een buitentuin/ terras t.b.v. de sociale cohesie in de wijk. De BOB heeft na beraad hieraan een bedrag van € 350, - toegekend vanuit het budget voor **Heerdenondersteuning**. Tevens zijn er een aantal marktkramen van de Verbindingsbus toegezegd voor het zelf vervaardigen van meubilair.

- Begin januari heeft er wederom de jaarlijkse olieballen ontmoeting plaats gevonden in de Bron in samenwerking met de BOB. De kosten van de olieballen, groot € 100, - vallen ten laste van het budget voor **Buurtactiviteit/ontmoeting en sociale cohesie**

- Vanuit de Jensemaheerd is er verantwoording afgelegd over de jaarlijks te ontvangen bijdrage voor heerdenondersteuning. De aanvraag voor het jaar 2020 is op basis van

de verantwoording over het jaar 2019 weer toegekend. De bijdrage van € 175, - komt ten laste van het budget voor **Heerdenondersteuning**.

De subsidie aanvraag van stichting Buurtvuur die vuuravonden in de Jensemaheerd organiseert is niet in zijn geheel gehonoreerd. Deze voldeed niet aan de toetsing criteria. Er is vanuit het budget voor **Heerdenondersteuning** het maximumbedrag van € 175, - toegekend.

- Er is vanuit het budget **Heerdenondersteuning** op verzoek tevens een financiële bijdrage geleverd van € 175, - voor aanschaf van tuingereedschap ten behoeve van de werkgroep de Groene Long.
- Vanuit het budget voor het **Project Buurtconciërges** is t/m augustus € 900, - uitgegeven. De vrijwilligers hebben met in achtneming van de geldende overheidsregels hun werkzaamheden in de afgelopen maanden voortgezet. Tot 1 juli behoorden er 3 vrijwilligers tot het project. Helaas zijn er tussentijds 2 vrijwilligers **afgehaakt**.
- **Werkgroep Groen, grijs en verkeer (GGV)**, De werkgroep telt een tiental leden die op verschillende vlakken en gebieden actief zijn binnen deze werkgroep. Het budget voor deze groep is tot nu toe met € 904, - aangesproken. Het bedrag bestaat uit onkosten- en vrijwilligers vergoedingen. Vanuit deze werkgroep en het bestuur van de BOB zijn een aantal leden drukdoende met de Gerrit Krolbrug perikelen. Vanwege de Corona restricties hebben er een aantal bijeenkomsten met andere bewonersorganisaties en stakeholders plaats gevonden op de GVAV. Locatie. Vanuit onze organisatie is voor de kosten hiervan het budget voor **Wijkraden/activiteiten overleg** met € 105, - aangesproken.
- Vanuit het budget **Publiciteitskosten** is de factuur voor de jaarlijkse vermelding in de Wijkgids 2020/2021 voor Beijum/ de Hunze voldaan.
- De **Werkgroep Senioren 50+** tegenwoordig **Werkgroep door en voor Beijum** heeft de afgelopen periode door het Coronavirus nagenoeg al haar activiteiten stil moeten leggen. De wel gedane activiteiten zijn vanuit eigen middelen van de werkgroep gedekt. Aanspreken van het opgestelde budget is daardoor nog niet aan de orde geweest.
- Het budget voor het houden van **Ledenvergaderingen** en **Stadsdeel overleggen** is vanwege de genomen maatregelen t.a.v. het Corona virus nog niet aangesproken.
- Het (ad interim) bestuur van de BOB heeft, met in achtneming van de geldende regels, de afgelopen periode "normaal" gefunctioneerd en de lopende en nieuwe activiteiten en de daaraan gerelateerde werkzaamheden naar haar beste vermogen uitgevoerd. Voor de vergaderingen, overleggen, onkostenvergoedingen, reiskosten en vrijwilligersvergoedingen is het budget hiervoor met € 1250, - aangesproken.

Communicatie:

- De Bewonersorganisatie Beijum participeert in **Wijkkrant** de Beijumer die 11 keer per jaar uitkomt. Pagina 2 van de wijkkrant is de basispagina van de BOB. De opmaak van deze pagina wordt verzorgd door Woesthuis Media uit Beijum. De kosten voor de

opmaak en de bezorging zijn voor rekening van de BOB. Het opgestelde budget is tot nu toe met € 2667, - aangesproken.

In de afgelopen maanden is er maandelijks meer kopij dan verwacht, waardoor ook regelmatig pagina drie door de BOB in beslag wordt genomen. Dit brengt uiteraard extra kosten in de opmaak mee, waar echter in de begroting/ budget geen rekening mee is gehouden. De prognose is dat de uitgaven t.b.v. de wijkkrant, met nog 4 uitgaven te gaan, met +/- € 600,- worden overschreden ten opzichte van het begrote budget

- Voor de **Website** is tot nu aan de hosting, onderhoud en vrijwilligersvergoeding € 714, - uitgegeven.
- Het budget voor **Flyers/ folders** is voor het uitbrengen en verspreiden van het Zomermagazine Beijum met € 307, - aangesproken.
- Het **Spreekuur** heeft vanwege het Corona grotendeels niet plaats gevonden, derhalve is het budget (nog) niet aangesproken.

Prognose periode september t/m december 2020

Activiteiten waarin de BOB normaliter participeert en naar verwachting nog zal bijdragen in het laatste kwartaal 2020:

- Burendag (Nog € 450, - beschikbaar uit Buurtactiviteiten, ontmoeting en sociale cohesie)
- Kerstpakketten actie (Vanuit het Werkplan en Werkgroep Senioren 50+ (participatie van de werkgroep) in totaal € 1000, - beschikbaar)
- Oliebollenontmoeting (Kosten +/- € 100. – vanuit het Werkplan)
- Kerstdiner/ Ontbijt (Beschikbaar te stellen voor de (mede) organisator Werkgroep senioren 50+ vanuit het begrote budget voor deze max. € 600, -)
- Winter Doe Markt (Beschikbaar voor participatie en presentatie vanuit de. BOB € 250, - vanuit het Werkplan.

NB. Deze activiteiten zijn afhankelijk van aanvragen, organisatie en beschikbaar budget. Verschuiven van de begrote budgetten naar andere posten is vanuit de subsidieverstrekker niet acceptabel. Daarnaast zijn de regels en richtlijnen omtrent het Covid-19 virus van belang op moment van mogelijke uitvoering.

- Heerden ondersteuning: Nog te verwachten (vervolg)subsidie aanvragen vanuit het Renschelheerd comité, Isebrandtsheerd, Hiddemaheerd (nog beschikbaar € 325, - uit Heerden ondersteuning en 175 uit het Werkplan)

Cumulatief gezien lopen de begrote uitgaven voor communicatie en activiteiten, zoals te zien is in de derde kolom van de exploitatiebegroting voor het jaar 2021, op een enkele post na redelijk in de pas. Zoals het er nu voor staat zal de verstrekte subsidie voor het jaar 2020 de begroting voldoende dekken.



Exploitatiebegroting 2021

Op de volgende pagina's treft u de begroting met toelichting voor het jaar 2021 aan. De begroting is opgemaakt in het format zoals ook gebruikt door de Gemeente voor de vaststelling subsidie wijkorganisaties.

De in te dienen begroting voor de gemeente bestaat uit de drie hoofdrubrieken. Alle uitgaven en inkomsten dienen aan een van deze hoofdrubrieken toegerekend te worden. Dit, indien van toepassing, op basis van een verdeelsleutel.

Kosten algemeen

- Bestaat uit de organisatiekosten: kosten administratie, telefoon, etc. Dit is een vast basis subsidiebedrag van € 1500, -. Indien de begroting hoger is dan deze basissubsidie komt dit ten laste van de organisatie zelf.

Communicatie:

- De kosten die gemaakt worden voor informatieverstrekking, zoals een krant en/of website, huurkosten

Activering:

- De kosten, direct of indirect, die gemaakt worden ten behoeve van het ontplooiën van activiteiten en/of het stimuleren van deze.

EXPLOITATIEBEGROTING jaar 2021**Bewonersorganisatie Beijum**

bedragen in euro's

LASTEN

	Begroting 2020	Begroting 2021	Cumulatief T/M 15-09-2020
<u>Kosten algemeen</u>			
Ontvangsten college en raad	50	40	
Rente en bankkosten	180	180	112
Vrijwilligersvergoedingen algemeen	360	240	0
Telefoon	50	20	0
Huisvestingskosten	200	200	155
WA verzekering	210	198	195
administratiekosten	80	297	180
kantoorartikelen	195	175	76
Overige algemene kosten	195	150	50
Totaal algemeen	1.520	1.500	768
<u>Communicatie</u>			
Wijkkrant	3.965	4.558	2667
Website	1.175	1.016	714
Flyers, folders	525	630	307
Spreekuur	120	120	-
Huisvesting voor communic.	-	-	-
Overige communicatiekosten	125	100	
Totaal communicatie	5.910	6.424	3688
<u>Activering</u>			
Wijkbezoeken	45	40	
Werkgroep Groen, Grijs en verkeer	1.790	1.140	904
Ledenvergaderingen	300	300	
Bestuursvergaderingen	1.740	1.740	1.250
Wijkraden/ activiteitenoverleg	120	140	105
(Verbindingsbus/) ondersteuning wijkactiviteit	2.100	-	-
Mobiliteitsproject E-shuttle (Nieuw)		1.500	-
Heel-de-buurt vergaderingen	400	320	277
Stadsdeeloverleggen	100	75	-
Buurtactiviteiten/ ontmoeting en sociale cohesie	2.000	2.000	1.764
Huisvesting voor activering	-	-	
Publiciteitskosten	390	300	175
heerden ondersteuning	1.200	1200	875
werkplan divers	1.750	1.500	459
Werkgroep Senioren 50+ Beijum (WOB)	1.500	500	-
Project Buurtconciërges	2.400	900	900
Overige kosten activering	100	100	-
Totaal activering	15.935	11.755	6.709
Som van de lasten	23.365	19.679	11.165

EXPLOITATIEBEGROTING jaar 2021

Bewonersorganisatie Beijum

bedragen in euro's

	Begroting 2020	Begroting 2021
Basissubsidie	1.500	1.500
Subsidie communic./activ.	18.180	18.180
Correctie ivm bezuiniging 2014	-1.501	-1.501
Saldo subsidie 2021 BOB	18.179	18.179
	-5.186	-1.500

Toelichting op de exploitatiebegroting jaar 2021

Enkele posten in de begroting voor het jaar 2021 zijn afwijkend in verhouding tot de begroting van het lopende subsidiejaar. Door de huidige Corona perikelen en de daarmee gepaard gaande regelgeving zullen een aantal activiteiten in aangepaste vorm plaats vinden of komen te vervallen. Het bestuur heeft, dit in het achterhoofd houdende en rekening houdende met de cumulatieve uitgaven in het lopende subsidiejaar, deze begroting opgesteld.

Hieronder een toelichting op de afwijkingen, met daarnaast een nieuwe post, het Mobiliteitsproject E-shuttle, waarover meer in de bijgevoegde bijlage. Deze post veroorzaakt een niet sluitende begroting en komt daarmee ten laste van het eigen vermogen. Gezien het belang en de goedkeuring van dit project door de gemeente Groningen (lees gebiedsteam Oost) is het aannemelijk dat het niet aangesproken hoeft te worden maar in overleg met de betrokken partijen is deze "zekerheid" opgevoerd op de begroting.

Kosten algemeen

- *Vrijwilligersvergoeding algemeen:*
Deze post is tot nu toe niet aangesproken en derhalve lager begroot. Afhankelijk van het verloop t.a.v. het op te richten Wijkplatform Beijum, is hier voor 2021 een bedrag van € 240, - begroot voor ondersteuning van het bestuur door derden.
- *Administratiekosten:*
Deze post is hoger begroot i.v.m. hogere portokosten voor het aanleveren van de ALV stukken naar de leden toe. Slechts een beperkt aantal leden heeft ons voorzien van een mailadres ondanks herhaaldelijk verzoek. Het bestuur is nog zoekende naar een goedkopere oplossing voor het bezorgen van de stukken bij de leden. Statutair zijn wij verplicht de ALV stukken ter beschikking te stellen van onze leden.

Communicatie

- *Wijkkrant:*
Deze post is met een kleine € 600, - hoger begroot. Dit is te wijten aan het heugelijke feit dat er steeds meer kopij beschikbaar komt, waardoor de BOB veelvuldig gebruik

maakt van twee pagina's in de wijkkrant i.p.v. alleen de gebruikelijk pagina 2. Dit heeft tot gevolg dat er meer kosten voor de opmaak gemaakt moeten worden. Hiermee is rekening gehouden in de begroting voor 2021.

Activiteiten

- *Werkgroep groen, grijs en verkeer (GGV)*
De te verwachten uitgaven van overleggen en vergaderingen zijn met in achtneming van de huidige omstandigheden lager begroot. Tevens zullen de onkosten- en vrijwilligers vergoedingen lager uitvallen en/of aangepast worden. Een en ander na bestuurlijk overleg en reeds eerder vastgestelde normen.
- *Werkgroep Senioren 50+*
Gezien de huidige ontwikkelingen en het feit dat de werkgroep eigen financiële middelen ter beschikking heeft/ krijgt, is deze post met € 1000, - lager begroot. Met de opgevoerde € 500, - is de verwachting dat de komende gezamenlijk met de Bewonersorganisatie Beijum uit te voeren activiteiten voldoende gedekt zijn.
- *Project buurtconciërges:*
Deze post is de afgelopen 3 subsidiejaren steeds begroot op deelname van meer vrijwilligers aan het project. Helaas is de praktijk anders. Op basis van de uitgaven afgelopen jaren en het afhaken van twee vrijwilligers lopende dit boekjaar is deze post met € 1500, - lager begroot naar € 900, - voor het subsidiejaar 2021.

De overige posten zijn iets hoger of lager aangepast naar ratio van de cumulatieve uitgaven tot nu toe en daarmee bijgesteld naar de verwachting voor het subsidiejaar 2021.

Met in achtneming van de "reservering" voor de post Mobiliteitsproject E-shuttle is deze begroting nagenoeg sluitend in verhouding tot het lopende begrotingsjaar.

NB.

Er is rekening mee te houden dat over dit lopende jaar (2020) een subsidie terugbetaling zal plaats vinden aan de hand van de in te leveren verantwoording subsidies van de gemeente Groningen in maart 2021. Tot op heden is er aan subsidies ontvangen € 13.634, - en uitgegeven € 11.165, -.

Met het nog te ontvangen subsidiebedrag van € 4545, - en de nog te verwachten begrote uitgaven van +/- € 4500, - moet rekening gehouden worden met een terugbetaling van +/- € 2500, -.

Bestuur van de Bewonersorganisatie Beijum

Opgemaakt 08 september 2020

Id.

Naomi Rumaloine, penningmeester

Rein van der Velde, 2^e penningmeester

De bewonersorganisatie Beijum en haar werkgroep Groen, grijs en verkeer zijn vertegenwoordigd in, en nemen actief deel aan de diverse onderdelen van de Wijkvernieuwing Beijum Bruist in samenwerking met de gemeente, wijkbewoners en andere organisaties en stakeholders.

Werkgroep Speelplekken Beijum > Herinrichting speelplekken

Dit jaar staat de herinrichting van de speelplekken in de Bekemaheerd/ Heratamaheerd/ Kremersheerd en de Froukemaheerd op het programma. De eerste bewonersbijeenkomst voor de bewoners van de Bekemaheerd en Heratameerd zou in maart j.l. plaatsvinden. Vanwege de coronamaatregelen is deze bijeenkomst afgelast. Door versoepeling van deze maatregelen is het mogelijk geweest om op 24 juni j.l. de bijeenkomst alsnog te houden. Behalve ouders uit deze drie heerden zijn ook de kinderen uitgenodigd. Zowel aan ouders als kinderen is gevraagd welke speelplekken hun voorkeur hebben en bij het herinrichten van speelplekken welk soort materiaal en speelonderdelen.

Voor de kinderen is een aparte vragenlijst gemaakt. Bij de uitnodiging is aan ouders gevraagd of ze indien mogelijk hun smartphone mee kunnen nemen. Via email kregen ze een link naar Google forms waar ze een vragenformulier konden invullen. Ouders die niet aanwezig konden zijn hadden de mogelijkheid gewoon thuis online deze vragenlijst in te vullen. Op deze wijze konden de uitkomsten sneller verwerkt en richting de gemeente gestuurd worden om twee ontwerpen te maken.

Woensdag 2 september j.l. zijn de twee ontwerpen aan de ouders en kinderen gepresenteerd en de keuze is gemaakt. De definitieve uitvoering zal in het laatste kwartaal plaats vinden.

Een bijeenkomst voor ouders en kinderen in de Froukemaheerd vindt op 16 september plaats.

Nieuwbouw voormalig gebouw WIJ Beijum/Heerdenhoes (Doefmat locatie)

In mei j.l. heeft de gemeente aan de bewoners van de Isebrandtsheerd en een gedeelte van de Holmsterheerd een brief gestuurd met informatie over de plannen die er zijn voor het voormalig gebouw WIJ Beijum/Heerdenhoes (voorheen de Doefmat). Via een website konden de bewoners d.m.v. een vragenlijst hun mening geven op de schetsen/plannen.

Gebleken is dat meerdere omwonenden behoefte hebben op nadere informatie en een face-to-face moment. Hierop is besloten om een aparte inloopbijeenkomst op 16 juni j.l. te organiseren, mede mogelijk door de versoepelde richtlijnen m.b.t. de coronamaatregelen. Een eerder geplande bewonersbijeenkomst in maart kon geen doorgang vinden.

Uit een brief van de Bewonersbelangengroep Isebrandtsheerd, die opkomt voor de belangen van de bewoners van de Isebrandtsheerd die zich zorgen maken over de op handen zijnde bouwplannen, blijkt dat de bewoners zich behoorlijk overdonderd voelen door de gepresenteerde schetsen/plannen die op de website gepresenteerd zijn. Ze voelen zich gepasseerd omdat in het voorstadium, vóórdát de schetsen/plannen gemaakt zijn, geen enkel overleg geweest is met de bewoners.

De Belangengroep heeft zelf een architect in de arm genoemd om hun ideeën/opvattingen omtrent de nieuwbouwplannen op papier inzichtelijk te maken.

Actieplan openbare ruimte

Vanuit de actieplan openbare ruimte zijn 5 concrete plannen ontstaan die dit jaar uitgevoerd worden:

1. Entree van de wijk
2. Buitensport – project loopt
3. Picknickbanken – project loopt
4. Structuur van de wijk – onderdeel van de stedenbouwkundige visie
5. Beheer en Onderhoud – Gemeente is in gesprek met bewoners en communiceert hierover via de wijkkrant de Beijumer.

Beijum kent 11 entrees: per fiets, auto, bus en te voet. De vier grotere entrees zijn Beijum Zuid (fiets, auto, bus), Beijum Noord (auto), Beijumerweg vanuit Zuidwolde en Koerspad vanuit Kardingse. Het budget voor het markeren van entrees is beperkt en er moet een keuze gedaan worden. Uiteindelijk zijn er twee opties overgebleven:

1. Vier entrees met (kunst)werk, voor zowel Beijumers als de ‘buitenwereld’ goed herkenbaar.
2. Eén entree Beijum Zuid met groot – niet te missen – kunstwerk, zichtbaar vanaf de ring. De opties kunnen, als het budget toereikend is, naast elkaar bestaan. Het kan ook onderdeel uitmaken van de hernieuwde bewegwijzering van de wijk. Wordt vervolgd.

Ook vanuit de Werkgroep Groen, grijs en verkeer van de BOB is men nauw betrokken bij deze ontwikkelingen en het verdere onderhoud van de openbare ruimte in de wijk. Maar ook zaken zoals Diftar hebben ruime aandacht. Vanuit deze werkgroep neemt men ook deel aan een samenwerkingsverband samen met andere bewonersorganisaties aangaande de Gerrit Krolbrug. Deze brug moet vervangen worden maar volgens de organisaties niet uitgevoerd zoals Rijkswaterstaat het wil maar aan de hand van een ingediende bewonersvariant. Rijkswaterstaat staat hier echter niet voor open. Wordt vervolgd (zie ook de informatie op beijum.org en beijum.nl)

Sterk netwerk Beijum

Een sterk netwerk van alle maatschappelijke organisaties, vrijwilligersorganisaties en andere partijen uit de wijk is heel belangrijk. Sterk netwerk Beijum richten richt zich op medewerkers/vrijwilligers van organisaties die actief zijn in de wijk en op medewerkers die werken in het (midden) management.

Om te bespreken hoe in het kader van de wijkvernieuwing een sterk(er) netwerk voor Beijum kan worden georganiseerd is op 8 oktober 2019 een eerste bijeenkomst georganiseerd in de Trefpunt, waarbij ook nagegaan kan worden welke organisaties zich al bezighouden met de sociale opgaven die onder deel zijn van de wijkvernieuwing.

Op de bijeenkomst van 4 februari j.l. is gezamenlijk de Sociale Agenda Beijum Bruist 2020-2021 vastgesteld.

In de sociale agenda is opgenomen aan welke sociale thema's gezamenlijk gewerkt gaat worden om van Beijum een pracht wijk te maken. Per thema zijn er punten benoemd, die in 2020 en 2021 uitgewerkt kan worden. De thema's zijn:

- Ouder worden in Beijum: We willen dat bewoners op een gezonde manier ouder worden en langer zelfstandig kunnen blijven wonen in de wijk.
- Toekomst met perspectief: Armoede gaat vaak gepaard met stress. We willen kijken hoe we stress bij Beijumers in armoede kunnen verminderen en hoe we hun zelfvertrouwen kunnen vergroten.

- Opgroeien in kindvriendelijk Beijum: Wij willen dat alle kinderen een kansrijke start hebben, meer kinderen vaker buiten kunnen spelen en meer kinderen in de wijk weten wat er voor hen te doen is.
- Iedereen doet mee : We willen dat meer mensen meedoen en minder mensen zich eenzaam voelen in Beijum. We willen rekening houden met laaggeletterdheid.

De geplande bijeenkomst op 4 juni j.l. heeft vanwege corona niet plaats kunnen vinden. Op 24 september a.s. is een bijeenkomst gepland in de Trefpunt met presentaties van de stand van zaken van een aantal onderdelen van de Sociale Agenda. Gezien de coronamaatregelen kan per organisatie maximaal één persoon deelnemen.

Wijkbedrijf Beijum

De aangestelde projectleider heeft de opdracht teruggegeven. Er is een nieuwe oproep in de Beijumer en via LinkedIn geplaatst. De eerste gesprekken vinden plaats op 23 september a.s. Vanuit de kerngroep Wijkvernieuwing heeft men zitting in de sollicitatie commissie.

Wijkplatform Beijum

De website beijum.nl, het digitale onderdeel van het Wijkplatform Beijum, met informatie door en voor de wijk voldoet geheel aan de verwachting van het aantal bezoekers van de site. Het fysieke platform heeft nog wat extra "frisse" vrijwilligers vanuit de wijk nodig om een goede basis te vormen voor een daadkrachtig platform.

Momenteel is een kleine groep aan het brainstormen hoe er meer betrokkenheid vanuit de wijk geïnitieerd kan worden.

Het Wijkplatform is toekomstgericht op de participatie vanuit de wijk o.a. met betrekking tot de Wijkvernieuwing en de daarmee gepaard gaande projecten en projecten zoals het mobiliteit project de E-shuttle.

Bijlage: 2



Afdeling Contractering Maatschappelijke Ontwikkeling
Onderwerp Vaststellingsbeschikking
(dossiernummer 19000150)

Bezoekadres
Kreupelstraat 1

Het bestuur van
Bewonersorganisatie Beijum
Isebrandtsheerd 96
9737 LK GRONINGEN

Openingstijden
Zie gemeente.groningen.nl

Postadres
Postbus 400
9700 AK Groningen

Telefoon
14050

E-mailadres
contracteringmo
@groningen.nl

Telefoon (050) 367 6221 Bijlage(n)

Ons kenmerk 19000150.VAST
subsidie 2019

Datum 13-05-2020

Uw brief van 25-03-2020

Uw kenmerk

Website
gemeente.groningen.nl

Geacht bestuur,

Op 25-03-2020 hebben wij uw aanvraag ontvangen voor vaststelling van de verleende subsidie voor 2019. U hebt daarbij ook een verantwoording over de besteding van de verleende subsidie aangeleverd. Wij hebben uw aanvraag beoordeeld. In deze brief staan onze besluiten.

BESLUIT SUBSIDIEVASTSTELLING

Wij stellen de subsidie vast op € 18.179,00.

Dit bedrag is even hoog als het bedrag van onze subsidieverlening van 27-12-2018.

MOTIVERING

Uit uw inhoudelijke verantwoording blijkt dat de activiteit(en) heeft (hebben) plaatsgevonden zoals die vooraf door u is beschreven. Uit de financiële verantwoording blijkt dat de verleende subsidie daadwerkelijk is besteed aan de activiteit(en). U heeft zich ook gehouden aan de overige verplichtingen die waren verbonden aan de subsidieverlening.

BESLUIT BETALINGSVEPLICHING

Wij hebben het gehele bedrag in de vorm van voorschotten aan u uitbetaald. Wij stellen de betalingsverplichting dan ook vast op € 0,-.

Projectvoorstel Mobiliteit in Lewenborg en Beijum (16.3.2020)

Context. In Vinkhuizen draait het mobiliteitsproject Vinkmobiel, een door vrijwilligers bestuurde 45 km Elektrisch vervoersmiddel “seniorentaxi” voor goedkope ritjes van huis naar de dokter, de winkel, het zorgcentrum, het wijkcentrum, etc. De dienst is ontstaan uit behoefte om iets te doen aan dreigend isolement bij ouderen die langer thuis (moeten) wonen en op enig moment slecht ter been zijn. Vinkmobiel wordt risicodragend uitgevoerd door de stichting Wel Mobiel, in samenwerking met de Initiatiefgroep Vinkmobiel waarin diverse betrokken organisaties samenwerken voor afstemming over, fondswerving voor en communicatie over het project. In Vinkhuizen rijden inmiddels twee seniorentaxi’s rond. In verschillende wijken in onze gemeente is er behoefte aan deze vorm van vervoer. In de wijk Paddepoel is een proef gestart in mei 2029 onder de naam Paddepoel pendel. Het primaire doel is volgens de wijkraad het realiseren van een duurzaam openbaar wijkvervoersysteem dat tot in de haarvaten van Paddepoel komt en dat kan bogen op breed gebruik en draagvlak.

Probleemstelling. In Lewenborg is de situatie van de doelgroep vergelijkbaar met Vinkhuizen. Er wonen 1620 mensen ouder dan 65 jaar in de wijk. Over de mobiliteitsbehoefte binnen de wijk zeggen betrokken organisaties: "" (ZINN), "" (De Zijlen), "" (Wij Lewenborg), "" (TSN) *"Wij vinden het belangrijk dat de doelgroep via een eigen spreekbuis deelneemt aan de ontwikkeling van een project dat voor hen bedoeld is."* Kortom, er is sprake van een reële problematiek die vraagt om concrete aanpak, gedragen door de wijk, mede aangestuurd door de doelgroep zelf, en bedrijfsmatig uitgevoerd met professionele partners. In een gesprek met de Bewonersorganisatie Beijum (BOB) wordt duidelijk dat dezelfde problematiek ook speelt in de Wijk Beijum. Ook het Gebiedsteam Oost van de gemeente Groningen ondersteunt de opzet van een gezamenlijk projectplan voor beide wijken.

Doel. Het voorgenomen mobiliteitsproject heeft als doel de realisatie van een openbaar wijkvervoersysteem / “seniorentaxi” in Lewenborg en Beijum, risicodragend uitgevoerd door de stichting Wel Mobiel, in samenwerking met een initiatiefgroepen van de wijken die als fondswerver en opdrachtgever optreedt. De “seniorentaxi” moet gaan rijden met eerst één elektrisch voertuig (model gesloten golfkar) per wijk en één derde voertuig als back-up voor beide wijken, die wordt bestuurd door vrijwilligers uit de wijk. Het project is meervoudig duurzaam: sociaal (ouderen, vrijwilligers), vergroot de zelfredzaamheid en langer zelfstandig wonen, bezoeken WIJ-teams Lewenborg, Beijum en sociale activiteiten, economisch (meer winkelbezoek, minder huisbezoek van huisartsen en fysiotherapeuten, betere zorgverlening, dagbesteding) en ecologisch (elektrisch vervoer).

Werkwijze initiatieffase. Dit projectvoorstel is samengesteld na overleg tussen De Scheepsraad Lewenborg, de stichting Wel Mobiel en de vereniging Noorden Duurzaam. Het wordt vanaf eind december 2019 voorgelegd aan mogelijke mede-initiatiefnemers (Gezondheidscentrum Lewenborg, WIJ, TSN/Mercator, At home First, De Oude Bieb ,Golvend Lewenborg, Mouterij 50+, winkeliersvereniging, woningcoöperatie Lefier, etc.) en aan betrokken overheden (wijkteam, wijkwethouder, gebiedsteam Oost, bestuursdienst (o.a. armoedebeleid) , etc.) In dit project zullen ook enkele HBO en MBO stagiairs worden ingezet. De volgende fase van het project, de voorbereidingsfase wordt gestart als er voldoende steun voor blijkt in de wijk, als er voldoende mede-initiatiefnemers gevonden zijn, als er voldoende middelen voor de startfase bijeengebracht kunnen worden en het project obstakelvrij is. De initiatieffase loopt naar verwachting tot eind maart

2020. Dan moet duidelijk zijn of de volgende fase van het project, de voorbereidingsfase, kan starten. Dezelfde werkwijze zal worden gevolgd in Beijum en kan naar verwachting starten eind 2020 met de initiatieffase.

Tijdens deze fase zullen de BOB, de Stichting WelMobiel en de Vereniging Noorden Duurzaam de mogelijke mede-initiatiefnemers (Gezondheidscentrum, Winkeliersvereniging(en), woningcorporaties, Buurthuis Heerdenhoes, Wij-team, Trefpunt, Multifunctionele Centra, Zorginstellingen en de Kerngroep Wijkvernieuwing, etc.). informeren

NB.

Indien u dit project een warm hart toe draagt en het mede wil laten slagen door zich actief enkele uurtjes hiervoor in te zetten dan zien wij een reactie graag tegemoet. Enige kennis van de organisaties in de wijk is een pré.

Belangstelling? Mail dan naar info@beijum.org.

Wij lezen graag van u.