



Bewonersorganisatie Beijum BOB  
De heer W. Klein  
klei2736@planet.nl

Groningen 17 juni 2020  
Ons kenmerk Z/20/036433  
Contactpersoon Ilse Russcher  
Uw brief van 17 mei 2020  
Uw kenmerk -  
Bijlage(n) -

Onderwerp: afsluiting oversteek van Beijum naar Groningerweg nabij Hornbach te Groningen

Geachte heer Klein,

Op 17 mei 2020 ontvingen wij uw brief over de afsluiting van de overgang over de sluis bij gemaal Stad en Lande, die u verzond namens de bewonersorganisatie Beijum, bewonersorganisatie De Hunze/Van Starckenborgh en de Fietzersbond. Op 26 mei heeft hierover een overleg plaatsgevonden tussen u en mevrouw Annette van Velde, Dagelijks Bestuurslid van waterschap Noorderzijvest. Tijdens dit overleg is besproken dat u een formele reactie ontvangt op uw brief.

We hechten er aan duidelijk te maken wat er ter plekke aan de hand is en waarom we de oversteek afgesloten hebben voor voetgangers en fietsers:

Eén (vrij ernstig) incident was voor ons aanleiding de oversteek af te sluiten. Daarna kwamen meer meldingen van soortgelijke veiligheidsincidenten. Het waterschap is aansprakelijk gesteld voor schade die is ontstaan bij twee incidenten.

Er is een aantal redenen waarom de sluisdeur extra oplettendheid vergt en daarom als een risico kan worden gezien:

1. Er is geen afscherming op de sluisdeur als de deur opent.
2. Delen van de sluis en de sluisdeur, waaronder de rails waar de deur over schuift, kunnen glad worden bij regen.
3. De rails waar de deur over schuift ligt verhoogd ten opzichte van het pad.
4. Het hekwerk langs het water loopt niet volledig door.
5. Aansluiting op het fietspad: sommige fietsers verwachten niet dat er verkeer vanaf de sluis het fietspad op komt.



Juist dit laatste punt gaat over de verkeersveiligheid van de situatie ter plekke. Eén van de incidenten die na onze afsluiting bij ons werd gemeld (in april jl.), heeft daar alles mee te maken. Er heeft een ongeval met dodelijke afloop plaatsgevonden waarbij een fietser ten val is gekomen doordat verkeer onverwacht afsloeg naar de sluis. Als gevolg van complicaties van de val is deze fietser overleden.

Het waterschap is verantwoordelijk voor deze afsluiting. We hebben contact met de gemeente gelegd over de situatie. Dat is sowieso nodig om met elkaar te bepalen of we hetzelfde beeld hebben over bevoegdheden en verantwoordelijkheden op deze plek waar de oversteek tot voor kort slechts is gedoogd. Met de ernst en impact van eerst één en daarna meer bij ons gemelde incidenten vinden we dat dat niet langer zo kan en we onze verantwoordelijkheid moeten nemen. Het proces om (nieuwe) afspraken te maken kost tijd.

Nu niet alleen de veiligheid op de oversteek zelf maar ook de verkeersveiligheid van de totale situatie extra aandacht vraagt, is het contact met de gemeente nog belangrijker. De noodzakelijke expertise op verkeerskundig gebied ligt daar. We moeten dus met elkaar nadenken over een passende definitieve oplossing. Zolang we daar nog niet uit zijn, kunnen we niet met goed fatsoen met (ogenschijnlijk simpele) tijdelijke maatregelen de oversteek weer openen. Het beeld wat we dan oproepen bij het publiek is dat de sluis weer open is, voldoende veilig is en open zal blijven.

Dat kunnen we op dit moment nog niet hard maken zonder dat er zicht is op een definitieve oplossing met afspraken wie, waar in welk geval verantwoordelijk voor is en wie wat bereid is te betalen (want ook dat aspect speelt natuurlijk gewoon een rol). We kunnen ook geen pasklare oplossing verwachten in een vraagstuk dat zich wat ons betreft nu vrij plotseling ontvouwt en waar geen plannen of budgetten voor klaar liggen. Niet bij de gemeente en niet bij het waterschap.

We verwachten dat de overleggen nog 4 weken in beslag nemen en dat wij halverwege juli bij u terug kunnen komen met een oplossing voor de oversteek over de sluisdeuren.

Het Dagelijks Bestuur van het  
waterschap Noorderzijlvest

Bert Middel, dijkgraaf

Bas Tammes, secretaris-directeur